

MANIFESTE

Le vol, c'est la partie facile.

Tout ce qu'il y a avant, pendant et après — missions, autorisations, carnets de vol, batteries, directs, rapports, factures — voilà le vrai travail d'un opérateur de drones. Dronetrake existe pour cela.

DRONETRAKE

dronetrake.com · conçu et hébergé en Europe

Pourquoi nous existons

Exploiter des drones en Europe, c'est passer plus de temps sur la paperasse qu'en vol : des registres à conserver trois ans, des certificats à renouveler, des batteries à suivre, des clients qui veulent voir, des autorités qui veulent des documents. Les outils existants sont nés pour le vol de loisir, pour un seul fabricant de matériel, ou pour des marchés qui ne parlent pas nos règles.

Dronetrake est né d'un opérateur, pour les opérateurs. Ce n'est pas une application de vol : c'est la plateforme opérationnelle qui fait tenir ensemble la conformité EASA, le travail de terrain et la relation client — dans votre langue, avec vos règles nationales, sur des serveurs européens.

Et sur un point nous sommes intransigeants : quand votre salle des opérations regarde un direct, ceux qui regardent ne sont pas un coût. Jamais.

Ce que fait la plateforme, en détail

Missions et Ordres d'Opération

Tout travail commence par une mission : une fenêtre de vol avec feu météo automatique (et les METAR/TAF des aéroports voisins), les zones géographiques UAS de votre pays sur la carte (format européen ED-269, neuf pays déjà cartographiés), un équipage avec rôles PIC et SPIC et des certificats vérifiés à la date. Les organisations structurées inscrivent leurs Ordres d'Opération au protocole : qui dirige autorise avec signature et durée de validité, qui vole exécute, et chaque décollage reçoit la numérotation séquentielle du protocole. Les check-lists opérationnelles couvrent trois phases — pré-vol, en vol, post-vol — et le système coche de lui-même ce qu'il sait vérifier : certificats, météo, batteries chargées, radiocommande appariée. L'évaluation SORA 2.0 produit le PDF avec GRC, ARC, SAIL et les 24 OSO.

Carnet de vol EASA et carnet technique

Le carnet technique exigé par la norme (AMC1 UAS.SPEC.050) n'est pas ici un PDF au fond d'un tiroir : c'est un registre append-only avec hash-chain — les entrées ne se réécrivent pas, elles se rectifient avec traçabilité, et la conservation de trois ans est garantie par le système. Chaque aéronef a son QTB en PDF : vols avec télépilote et référence de protocole, maintenances, batteries, anomalies mises en évidence. Chaque télépilote a son carnet de vol personnel avec les heures de carrière, l'activité des quatre-vingt-dix derniers jours et l'export pour attester l'expérience. La télémétrie se rejoue sur la carte, vol par vol.

Flotte, batteries, équipement

Les drones portent leur classe CE, leur assurance et des heures de vol qui augmentent d’elles-mêmes depuis le carnet de vol. Les batteries ont deux compteurs honnêtes : les cycles d’après les charges enregistrées et les heures d’après les vols où elles étaient montées — plus l’alerte quand une batterie chargée reste inutilisée trop longtemps. Radiocommandes, radios, anémomètres et liaisons vidéo sont recensés comme le reste : qui en a la charge, qui les a utilisés en dernier, quand il faut les réétalonner. En mission, une radiocommande s’apparie à un seul drone, comme sur le terrain. Les maintenances couvrent tout, du changement d’hélices au renvoi au SAV du fabricant, et convergent dans un échéancier unique.

Régie live

Le drone diffuse en direct dans la salle des opérations ; le téléphone du télépilote devient une bodycam avec un QR. Les invités — le client, le donneur d’ordre, la centrale — entrent par des liens personnels révocables et sont prévenus automatiquement quand vous passez en direct. Les minutes se comptent par canal de diffusion : dix personnes qui regardent coûtent le prix d’une seule. Les enregistrements sont chiffrés avec une clé propre à chaque organisation : personne ne les ouvre, sauf vous.

Rapports et livraison certifiée

Les constats se notent sur le terrain : composant, gravité, recommandation, photos. Un clic, et ils deviennent le rapport de mission à votre logo — synthèse des opérations, vols tirés du carnet de vol, météo, constats classés par criticité. La livraison passe par le portail : des liens à expiration, révocables, et chaque fichier porte son empreinte SHA-256, pour que le client puisse vérifier que rien n’a été altéré. En cas d’incident, le dossier s’assemble de lui-même : carnet de vol, télémétrie, check-lists signées, preuves.

Le compte d’exploitation de l’opérateur

Devis, affaire, facture — avec la marge calculée sur les heures réellement volées et un coût de l’heure de vol suggéré par l’amortissement de votre flotte, pas inventé. La facture électronique parle la langue de votre administration fiscale : FatturaPA en Italie, Facturae en Espagne, Factur-X en France, XRechnung en Allemagne. Les abonnements à la plateforme, c’est un Merchant of Record qui les gère : TVA européenne et reçus automatiques, sans surprise.

Études de cas

Quatre journées types, racontées comme elles se passent vraiment.

Inspection photovoltaïque — 40 MW en deux jours

Un opérateur Crew équipé d'une caméra thermique doit inspecter une centrale de 40 MW pour le gestionnaire. Le client veut voir les anomalies tout de suite, pas dans deux semaines.

► COMMENT ÇA SE DÉROULE

La mission naît sous un ODO trimestriel déjà autorisé. Le feu météo choisit les bonnes fenêtres ; les check-lists pré-vol se remplissent d'elles-mêmes sur certificats, batteries et radiocommande. Pendant que le drone vole, l'asset manager du client regarde la thermique en direct depuis un lien d'invitation — de son bureau, sans rien installer. Les panneaux suspects deviennent des constats avec photos directement depuis le terrain : « String 22, hot-spot sur 4 modules, vérifier la diode de bypass ».

✓ LE RÉSULTAT

En fin de journée, le rapport à votre marque est dans les livrables avec son empreinte d'intégrité, et le client le télécharge depuis le portail. Les batteries repassent d'elles-mêmes « à charger » à la signature du post-vol. Facture depuis l'affaire, marge déjà calculée.

Protection civile — recherche de personne disparue au crépuscule

Une association au plan Ops déclenche une recherche à 18 h 40. Trois équipes, deux drones, la salle des opérations au siège.

► COMMENT ÇA SE DÉROULE

L'activation rapide crée la mission depuis un modèle en trente secondes : check-list, drone et canal live déjà prêts. Le télépilote décolle ; l'opérateur au sol ouvre la PWA sur son téléphone, scanne le QR et sa bodycam entre en régie à côté de la thermique du drone, position GPS sur la carte. Le fonctionnaire municipal suit depuis un lien à expiration. Chaque décollage finit dans le carnet de vol avec la référence de l'ordre d'opération.

✓ LE RÉSULTAT

Quand la personne disparue est retrouvée, l'enregistrement chiffré et le carnet de vol à hash-chain documentent l'intervention minute par minute — pour le débriefing, et pour quiconque devra vérifier.

Pylônes haute tension — campagne de 300 supports

Une société de services Ops inspecte 300 pylônes pour un gestionnaire de réseau, quatre télépilotes en équipes parallèles.

► COMMENT ÇA SE DÉROULE

Un ODO unique couvre la campagne ; les vols se numérotent en séquence sur le protocole, quel que soit celui qui les effectue. Chaque télépilote voit sur son téléphone ses missions du jour ; le matériel sort avec prise en charge — on sait toujours qui a la caméra thermique. Les constats (« T-114 : isolateur fissuré, traces d’amorçage ») s’accumulent dans le dossier, photos à l’appui.

✓ LE RÉSULTAT

Le donneur d’ordre reçoit un rapport par tronçon, constats classés par criticité. Le QTB de chaque drone documente les heures réelles pour la maintenance programmée. Et le carnet de vol de chaque télépilote grandit, prêt pour le renouvellement des certificats.

École de pilotage — de la salle de cours au certificat

Une école utilise Dronetrake pour la partie pratique des formations A2 et STS.

► COMMENT ÇA SE DÉROULE

Chaque élève est équipage des missions de formation ; les instructeurs signent les check-lists, les vols atterrissent dans le carnet de vol personnel de l’élève avec l’instructeur comme PIC. Les batteries de la flotte école — les plus sollicitées du métier — ont cycles et heures sous contrôle, avec les alertes de fin de vie.

✓ LE RÉSULTAT

L’élève repart avec un carnet de vol vérifiable de ses heures de pratique. L’école démontre la conformité de sa flotte à chaque audit, et l’outil de devis fait les bons comptes sur le coût réel des heures machine.

Les principes (non négociables)

Qui regarde ne paie pas

Les minutes de direct se comptent par canal qui diffuse, jamais par spectateur. Votre salle des opérations peut être pleine : le coût ne change pas.

Le registre ne se réécrit pas

Carnet de vol append-only avec hash-chain. Les corrections existent, elles s'appellent des rectifications, et elles se voient. C'est ainsi que se construit la confiance avec les autorités et les assureurs.

L'Europe, pour de vrai

Des serveurs en Europe, cinq vraies langues (panneau compris), les zones UAS de neuf pays, la facture électronique de quatre administrations fiscales nationales. RGPD by design, sauvegardes chiffrées en trois lieux.

N'importe quel drone

S'il diffuse en RTMP, SRT ou WHIP, il entre en régie. Aucune dépendance à un fabricant : le matériel est à vous, la plateforme aussi.

L'IA travaille, l'humain signe

L'assistant traduit, classe, prépare brouillons et rapports. Mais rien ne part vers un client ou une autorité sans une signature humaine — sauf là où c'est vous qui, explicitement, déléguez.

Ce que la plateforme peut faire (et ce qui arrive)

1. La synchronisation DJI Cloud amènera les vols d'eux-mêmes dans le carnet de vol, batteries comprises — l'infrastructure de réception est déjà en production.
2. Les crédits de traitement activeront photogrammétrie et analyses : orthophotos, comparaisons dans le temps, comptages.
3. La marque blanche complète donnera aux écoles et aux réseaux d'opérateurs une plateforme à leur nom — la PWA de terrain s'installe déjà aujourd'hui avec le logo du client.
4. Et le coéquipier IA grandira là où cela a du sens : jamais là où il faut une signature.

Une plateforme, un métier

Dronetrake ne veut pas changer votre métier : il veut vous rendre le temps de l'exercer. Si vous volez en professionnel en Europe, cette plateforme est écrite dans votre langue — à tous les sens du terme.

dronetrake.com — on démarre gratuitement, on grandit à l'usage.

